

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)/ практике Б1.В.20

индекс и наименование дисциплины (модуля)

Основы дорожно-транспортной экспертизы

или практики (на русском языке) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование направления подготовки/специальности

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

код и наименование направленности (профиля)

1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами

Семестр	Код и содержание индикатора компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства
ПК-19 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
8	ПК-19.1 способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Реферат, эссе, проверочное задание
ПК-29 способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования			
8	ПК-29.1 способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	Способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	Реферат, эссе, проверочное задание

2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения

Материалы для оценивания	Шкалы оценивания,	Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия
Примерный перечень вопросов к зачету, темы рефератов (эссе): 1. Методы исследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП). 2. Вероятностный метод исследования ДТП.	«зачтено» выставляется обучающемуся, если в	Представлен примерный перечень проверочных заданий закрытого типа. От обучающегося требуется представить ответ

<p>3. Детерминированный метод исследования.</p> <p>4. Обстановка на месте ДТП и ее фиксация.</p> <p>5. Определение данных для анализа и экспертиза ДТП.</p> <p>6. Определение скоростей движения, пути и времени торможения при анализе ДТП.</p> <p>7. Расчетные методы определения пути и времени торможения автомобиля и автопоезда.</p> <p>8. Определение параметров эффективности торможения.</p> <p>9. Причины потери продольной и поперечной устойчивости автомобиля.</p> <p>10. Нарушение устойчивости и управляемости, вызванные неисправностями автомобиля.</p> <p>11. Опрокидывание автомобиля через одну из его сторон. Занос автомобиля.</p> <p>12. Маневрирование автомобиля. Маневрирование автопоезда. Дистанции, интервалы и обгон.</p> <p>13. Виды столкновений. Расчетные схемы столкновений.</p> <p>14. Восстановление механизма ДТП при столкновениях автомобилей.</p> <p>15. Анализ наездов. Виды наездов. Установление места наезда.</p> <p>16. Установление момента возникновения опасной обстановки.</p> <p>17. Определение скоростей движения транспортного средства и пешехода.</p> <p>18. Наезды на препятствия, передвигающиеся в полосе движения автомобиля.</p> <p>19. Наезды на пешехода, передвигающегося по проезжей части, когда его движение перекрывается встречным транспортом.</p>	<p>ответе верно изложено не менее 50 % материала и не допущено существенных неточностей; «не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части (более 50 %) программного материала и допускает существенные ошибки.</p>	<p>на задание, при этом проверяется ход решения. В проверочных заданиях предлагается 3 вопроса. Проверочное задание может строиться как на теоретическом, так и на практическом материале. Реализуется в письменном или электронном виде. Также допускается уточняющее собеседование по данному заданию.</p> <p>Реферат - это самостоятельная работа студента, содержащая краткое изложение основной информации одного или нескольких первоисточников на основе их смысловой переработки, представленная в виде текстового документа.</p> <p>Эссе - это самостоятельное рассуждение студента на профессиональную тематику, представленное в виде текстового документа.</p> <p>Реферат (эссе) выполняется в объеме 10 - 15 страниц машинописного текста, оформленного в соответствии с СТУ 7.5-07-2021</p> <p>СТАНДАРТ УНИВЕРСИТЕТА Система менеджмента качества. Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности.</p> <p>Задание выдается студенту на первом практическом занятии.</p> <p>Защита реферата (эссе) проводится публично.</p>
--	---	--

Разработчик _____

Васильев В.А.

Подпись, ФИО